



# PARK- ORDNUNG

Die Classic-Gala ist der wohl bodenständigste aller Concours d'Elégance in Deutschland. Die Schönheitskonkurrenz in Schwetzingen ist ein automobiles Volksfest

**D**ie Bewertung durch die Jury ist nur die halbe Miete. Wer einen Pokal bekommen möchte, muss ihn persönlich in Empfang nehmen und mit dem Auto aus eigener Kraft vor Publikum auf die berühmte Rampe rollen. Fahrtüchtigkeit ist bei einem Concours d'Elégance wie der Classic-Gala Schwetzingen Pflicht. Ein poliertes Auto zu präsentieren, reicht nicht aus.

Am ersten September-Wochenende kamen rund 180 Klassiker in den Schlosspark ins kurpfälzische Schwetzingen. Die Bandbreite der präsentierten Fahrzeuge reichte vom Benz Velo aus dem Jahr 1896 bis Supersportwagen wie Jaguar XJ 220. Natürlich gab es auch weniger prominente Marken: De Dietrich, Franklin, Gracie, Rochet-Schneider... Selbst ein Stanley Steamer dampfte durch den Park vor dem Barockschloss (großes Foto).

In Schwetzingen kann eigentlich jeder mitmachen, der die Teilnahmegebühr von 300 Euro bezahlt, denn für jeden originalen Klassiker gibt es die passende Klasse, egal ob Vorkriegswagen oder Auto der Achtziger, das gerade sein H-Kennzeichen bekommen hat. Neben den FIVA-Klassen nach Baujahr gab's dutzende Sonderpreise, etwa für die beste Eigenrestauration, den schönsten Amerikaner, Briten, Franzosen, Italiener... Als „Best of Show“ kommt jedes Fahrzeug in Frage, zumindest theoretisch, denn es gilt als ungeschriebenes Gesetz, dass mit dieser begehrten Auszeichnung nur ein Vorkriegsklassiker bedacht wird – die Wahl fiel auf einen Lancia Astura.

TEXT **Gregor Schulz**  
FOTOS **Thomas Reinhard**  
[g.schulz@oldtimer-markt.de](mailto:g.schulz@oldtimer-markt.de)

Auch moderne Supersportwagen sind im Park des Schwetzingener Schlosses zu sehen





Kleinwagen wie diese Messerschmitt KR 200 gehörten in Schwetzingen wie immer zu den Publikumsbeliebten



Fahren aus eigener Kraft gehört bei einem Concours zum Pflichtprogramm. Der 1896er Benz Velo meisterte das mit Bravour

Die Sonderschau zum 70. Ferrari-Jubiläum hätte durchaus etwas umfangreicher ausfallen können



Design von Erdmann & Rossi: Das Auto + Technik Museum Sinsheim schickte diesen Mercedes-Benz 500 K nach Schwetzingen

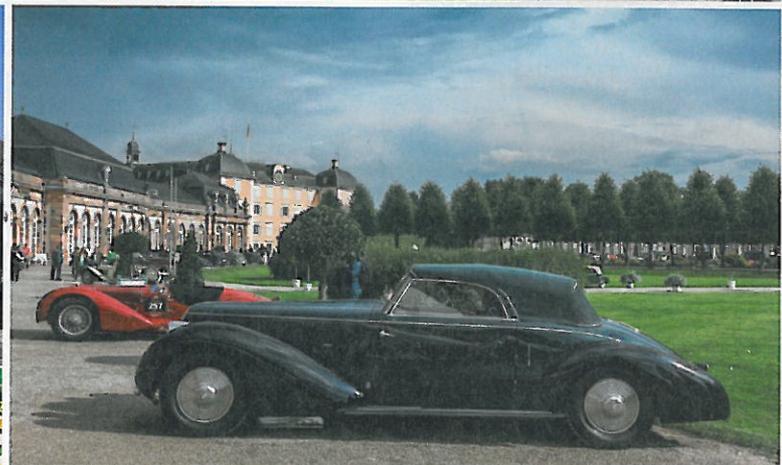


Eine Schönheitskonkurrenz speziell für amerikanische Fahrzeuge ist seit Jahren fester Bestandteil der Classic-Gala



CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

Stilvoll gekleidet: Das Team des Packard 900 Light Eight rollte zur Preisvergabe mit zeitgenössischer Garderobe auf die Bühne im Park



Die begehrte Auszeichnung „Best of Show“ ging in diesem Jahr an diesen Lancia Astura. Das Pinin-Farina-Cabriolet stammt von 1939